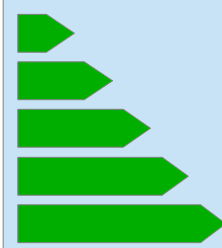


Erfahrungsbericht der Ortsgruppe	Dessau (teilAuto Dessau e.V.)
Status der Ortsgruppe:	 <ul style="list-style-type: none"> Ortsgruppe in Vorbereitung Ortsgruppe in Gründung Erstes Fahrzeug in Vorbereitung Erstes Fahrzeug vorhanden Weitere Fahrzeuge bestellt / vor Ort
Gründung der Ortsgruppe:	<i>Als eigenständiger Verein 2000, als Ortsgruppe bei teilAuto 2006</i>
Foto der Ortsgruppe:	

Erfahrungen aus dem Carsharing-Betrieb

Wie lange existiert das Carsharing Angebot bereits in Eurer Ortsgruppe?	2000
Wie viele aktive Leute seit Ihr in der Ortsgruppe?	drei
Wie viele Fahrzeuge sind bei Euch vor Ort?	zwei
Wie viele Stationen gibt es in Eurer Ortsgruppe?	zwei
Was sind die wichtigen, das Carsharing betreffende Aufgaben?	<ul style="list-style-type: none"> • Vernetzung mit der "Zenrale" der Mobility Center GmbH • die Aufnahme von Neukunden in Dessau, • die Durchführung der Fahrzeugwartung • Kontrolle von Schäden und Weitergabe der für die Schadenbearbeitung notwendigen Informationen • aktive Mitarbeit in der weiteren Ausgestaltung und Entwicklung des Carsharing in Dessau , bspw. durch: • die Unterstützung beim Finden neuer Stellflächen, • die personelle Unterstützung von Marketingkampagnen (Verteilung von Materialien Akquirieren möglicher Verteilungsorte) • aktive Werbung für das Carsharing und um Kooperationspartner
Wer unterstützt die Initiative aktuell? (Verwaltung, Ämter, Vereine o.ä.)	Kooperationen mit den Verkehrsbetrieben (Plakataktion, Mitnutzung von Dienstfahrzeugen, ziemlich bürokratisch und wenig nachhaltig), Stadt Dessau (kostenfreie Bereitstellung des Stellplatzes auf dem Busbahnhof) und Kirchengemeinde Petruskirche (Bereitstellung des Stellplatzes Petruskirche).

Wie hoch ist der zeitliche Aufwand für die aktiven Mitglieder der Ortsgruppe pro Monat?	Ca 5-8h
Wie viele der Interessierten sind zu Angebotsbeginn tatsächlich Nutzer geworden?	Schwer zu sagen. Aktuell gibt es etwa 60 registrierte Nutzer in Dessau.

Hintergrund zur Ortsgruppe Dessau:

Bislang existiert die Ortsgruppe Dessau noch als eigenständiger Verein. Der teilAuto Dessau e.V. wurde 2000 gegründet, bei der Gründungsversammlung waren 30+ Teilnehmer anwesend. Von 2000 bis zur Übergabe des Geschäftsbetriebs Juli 2006 an die Mobility Center GmbH (teilAuto Mitteldeutschland) betrieb der Verein ein Fahrzeug an der Station Hauptbahnhof. Finanziert wurde der Start durch relativ hohe Kauttionen (bis 500 EUR) der Nutzer. Die Nutzer kamen - wie auch heute noch - überwiegend aus dem Stadteil Nord. Der personelle Aufwand in der Gründungsphase war vermutlich ziemlich hoch (Schlüsselkästen, Fahrtberichte etc.), da die aktuellen Prozesse dank neuer Technik aber völlig andere sind, ist dieses Detail für Neugründungen unerheblich.

Aufgrund der personellen Entwicklung im Verein können für die Vorbereitungs- und Gründungszeit keine detaillierten Angaben gemacht werden.

Bereits seit einigen Jahren gab und gibt es immer wieder Versuche, Stadt und Umweltbundesamt (UBA) als institutionelle Kunden zu gewinnen - bislang erfolglos (zu teuer (Stadt), kein Bedarf (UBA)). Allerdings sind etwa die Hälfte der privaten Kunden Mitarbeiter des UBA.