

## Carsharing lohnt sich also...

Im Vergleich zum **eigenen Auto** ist Carsharing bei jährlichen Laufleistungen bis 12.000 km vielfach günstiger. Bei höheren jährlichen Laufleistungen ist das eigene Auto dann günstiger, wenn man es häufiger für kurze Strecken benutzt. Dafür kann Carsharing auch bei höheren Fahrleistungen, aber selteneren und längeren Fahrten, preiswerter sein. Dies gilt besonders für größere Fahrzeuge.

Neben dieser reinen Kostenbetrachtung besitzt Carsharing für den Nutzer im Vergleich zum eigenen Auto den Vorteil, flexibel zwischen unterschiedlichen Fahrzeugen wählen zu können. So ist es möglich - zu den monatlichen Kosten eines eigenen Fahrzeug - verschiedene Autos unterschiedlicher Größe zu nutzen.

Im Vergleich zu einem **Mietwagen** ist Carsharing gerade für kurze Buchungsdauern bis zu einem Tag günstiger. Bei längeren Buchungen und bei weiten Strecken sind Mietwagen hingegen häufig preiswerter als Carsharing. Aufgrund ihrer Geschäftsmodelle bieten Mietwagenfirmen v.a. über das Wochenende besondere, vielfach günstigere Angebote. Wer einen Kleinbus oder einen Transporter benötigt, ist generell mit Carsharing preiswerter unterwegs. Für geschäftliche Nutzer stellt Carsharing bei mittleren bis längeren Dienstreisen eine kostengünstige Alternative zum Mietwagen dar.

**Das heißt also:** Kann man seine Alltagsmobilität durch zu Fuß gehen, mit dem Rad oder dem ÖPNV organisieren, dann ist Carsharing auch aus finanzieller Sicht eine lohnenswerte Option - für den Einzelnen, für Vereine, Firmen und Behörden. Ist man dagegen täglich auf ein Auto angewiesen, bspw. für den Weg zur Arbeit, dann verursacht ein eigenes Auto dem Nutzer wahrscheinlich geringere Kosten.

Die hier dargestellten Kosten können aufgrund von Tarifunterschieden variieren und stellen daher nur Beispiele dar.

## Der Verkehrswende in Kleinen Städten e.V.

- **macht** sich stark für die Förderung des Umweltverbundes in kleineren Städten
- **setzt sich ein** für die Erhöhung der Bekanntheit von Carsharing außerhalb der Großstädte
- **unterstützt** Interessierte aktiv beim Aufbau eines Carsharing-Angebots vor Ort
- **bietet** bürgernahe Öffentlichkeitsarbeit, Beratung und Informationen zu diesen Themen
- **informiert** in Vorträgen, Seminaren und Workshops über die Zusammenhänge, Situation und Tendenzen in Umwelt und Verkehr
- **ist** ein gemeinnütziger Verein und arbeitet mit haupt- und ehrenamtlichen MitarbeiterInnen sowie freiwilligen Helfern

---

Verkehrswende in Kleinen Städten e.V.  
Grünewaldstraße 19  
04103 Leipzig

Telefon: 0341 / 2 15 55 48  
Fax: 0341 / 2 15 55 33 4 8

E-Mail: info@verkehrswende-ev.de  
Internet: www.verkehrswende-ev.de

Bankverbindung - GLS Gemeinschaftsbank e.G.  
Kto.-Nr.: 112 496 610 1  
BLZ: 430 609 67

---



# Für wen rechnet sich Carsharing?

Kostenvergleich von  
**eigenem Auto,  
Mietwagen und  
Carsharing.**

**Verkehrswende  
in Kleinen Städten e.V.**

## Wann lohnt sich Carsharing auch finanziell?

Carsharing ist für viele Menschen eine gute Möglichkeit, ihre Automobilität zu organisieren. Viele Interessenten stellen die Frage, ob Carsharing für sie finanzielle Vorteile bietet. Dabei haben einige Interesse, ihre monatlichen Autokosten mit denen einer entsprechenden Carsharing-Nutzung zu vergleichen. Andere wiederum, die ein Auto eher selten benötigen, suchen insbesondere einen Vergleich zum Mietwagen.

Da sich die Preise des klassischen Carsharings aus Anteilen für Fahrzeit und Fahrtweite zusammensetzen, variieren bei gleicher Laufleistung die Kosten. Aus diesem Grund stellt unser Vergleich die Kosten für Carsharing denen eines eigenen Autos und eines Mietwagens für verschiedene, typische Anwendungsfälle und unterschiedliche Autogrößen gegenüber.

In der ersten Tabelle wird Carsharing dem eigenen Auto gegenübergestellt. Es werden die tatsächlichen monatlichen Kosten miteinander verglichen. Der Prozentsatz zeigt, ob Carsharing günstiger (grün gefärbt) oder teurer (rot gefärbt) als ein eigenes Auto vergleichbarer Größe ist.

In der zweiten Tabelle wird Carsharing mit einem Mietwagen verglichen. Es werden die entstehenden Kosten für jeweils eine Fahrt gegenübergestellt. Der Prozentsatz zeigt, ob Carsharing günstiger (grün gefärbt) oder teurer (rot gefärbt) als ein Mietwagen vergleichbarer Größe ist.

Die Grundlage der Kostenberechnungen sind

- die Preisliste sowie die eingesetzten Fahrzeuge des Carsharing-Anbieters teilAuto (zzgl. Startgebühr), Preisstand Herbst 2011
- gemittelte Mietpreise der Anbieter Sixt, Europcar, CC sowie Buchbinder, Preisstand Herbst 2011
- ADAC-Autokosten 2011

Die hier aufgeführten Kosten enthalten alle anfallenden Kosten für den Nutzer, also auch die des Kraftstoffs. Im Gegensatz zum Mietwagen sind diese **beim Carsharing im festgelegten Preis bereits enthalten.**

## Kostenvergleich Carsharing - eigenes Auto

Der Vergleich von Carsharing mit dem eigenen Auto ist aufgrund der zusammengesetzten Carsharingkosten kompliziert. Bei gleicher Laufleistung können sie teils stark variieren - fährt man häufig und regelmäßig v.a. kurze Strecken, so entstehen höhere Kosten als bei selteneren und dafür längeren Fahrten.

Daher beinhaltet die Tabelle auf Grundlage des Vielfahrertarifs zwei Carsharing-Profile (Seltene Nutzung mit langen Strecken und häufige Nutzung mit kurzen Strecken) und vergleicht sie mit den monatlichen Autokosten für drei repräsentative jährliche Laufleistungen.

Laufeistung/Jahr	Carsharing (€/Monat)	Eigenes Auto (€/Monat)	Differenz
5.000 km (Seltene Nutzung, lange Strecken)	Mini: 155	Mini: 257	-40 %
	Kleiner: 165	Kleiner: 312	-42 %
	Kompakter: 183	Kompakter: 368	-45 %
	Gehobener: 197	Gehobener: 467	-54 %
5.000 km (Häufige Nutzung, kurze Strecken)	Transporter/Bus: 226	Transporter/Bus: 616	-61 %
	Mini: 168	Mini: 257	-34 %
	Kleiner: 182	Kleiner: 312	-42 %
	Kompakter: 201	Kompakter: 368	-45 %
12.000 km (Seltene Nutzung, lange Strecken)	Gehobener: 218	Gehobener: 467	-53 %
	Transporter/Bus: 251	Transporter/Bus: 616	-59 %
	Mini: 342	Mini: 330	+03 %
	Kleiner: 364	Kleiner: 396	-08 %
12.000 km (Häufige Nutzung, kurze Strecken)	Kompakter: 405	Kompakter: 460	-12 %
	Gehobener: 437	Gehobener: 571	-24 %
	Transporter/Bus: 505	Transporter/Bus: 763	-34 %
	Mini: 357	Mini: 330	+08 %
15.000 km (Seltene Nutzung, langen Strecken)	Kleiner: 388	Kleiner: 396	-02 %
	Kompakter: 435	Kompakter: 460	-06 %
	Gehobener: 473	Gehobener: 571	-17 %
	Transporter/Bus: 551	Transporter/Bus: 763	-28 %
15.000 km (Häufige Nutzung, kurzen Strecken)	Mini: 360	Mini: 359	+00 %
	Kleiner: 384	Kleiner: 429	-10 %
	Kompakter: 430	Kompakter: 497	-13 %
	Gehobener: 464	Gehobener: 611	-24 %
15.000 km (Häufige Nutzung, kurzen Strecken)	Transporter/Bus: 544	Transporter/Bus: 819	-34 %
	Mini: 436	Mini: 359	+21 %
	Kleiner: 473	Kleiner: 429	+10 %
	Kompakter: 532	Kompakter: 479	+07 %
15.000 km (Häufige Nutzung, kurzen Strecken)	Gehobener: 579	Gehobener: 611	-05 %
	Transporter/Bus: 675	Transporter/Bus: 819	-17 %

## Kostenvergleich Carsharing - Mietwagen

Für zehn repräsentative Fahrtentypen zeigt die Tabelle die Gesamtkosten für **eine** Fahrt. Dabei liegt der jeweils günstigste Carsharing-Tarif zugrunde.

	Carsharing (€/Fahrt)	Mietwagen (€/Fahrt)	Differenz
kurze Einkaufsfahrt (2h, 15 km)	Kleiner: 10 <sup>1</sup>	Kleiner: 67	-86 %
	Kompakter: 11 <sup>1</sup>	Kompakter: 83	-87 %
	Gehobener: 12 <sup>1</sup>	Gehobener: 92	-87 %
	Transporter/Bus: 14 <sup>1</sup>	Transporter/Bus: 93	-85 %
Wochenend-einkauf (4h, 40 km)	Kleiner: 22 <sup>1</sup>	Kleiner: 69	-67 %
	Kompakter: 25 <sup>1</sup>	Kompakter: 84	-70 %
	Gehobener: 27 <sup>1</sup>	Gehobener: 94	-71 %
	Transporter/Bus: 32 <sup>1</sup>	Transporter/Bus: 95	-66 %
Besuch bei der Oma (8h, 100 km)	Kleiner: 50 <sup>1</sup>	Kleiner: 71	-29 %
	Kompakter: 57 <sup>1</sup>	Kompakter: 87	-35 %
	Gehobener: 62 <sup>1</sup>	Gehobener: 98	-36 %
	Transporter/Bus: 73 <sup>1</sup>	Transporter/Bus: 100	-27 %
Konzertbesuch (1d, 250 km)	Kleiner: 91 <sup>2</sup>	Kleiner: 78	+16 %
	Kompakter: 103 <sup>2</sup>	Kompakter: 95	+09 %
	Gehobener: 111 <sup>2</sup>	Gehobener: 106	+05 %
	Transporter/Bus: 126 <sup>3</sup>	Transporter/Bus: 140	-10 %
Flughafen-transfer FRA (1d, 800 km)	Kleiner: 185 <sup>3</sup>	Kleiner: 128	+45 %
	Kompakter: 204 <sup>3</sup>	Kompakter: 150	+37 %
	Gehobener: 220 <sup>3</sup>	Gehobener: 167	+32 %
	Transporter/Bus: 260 <sup>3</sup>	Transporter/Bus: 287	-10 %
Wochenend-urlaub (WoEn, 300km)	Kleiner: 139 <sup>3</sup>	Kleiner: 95	+46 %
	Kompakter: 153 <sup>3</sup>	Kompakter: 118	+30 %
	Gehobener: 164 <sup>3</sup>	Gehobener: 137	+19 %
	Transporter/Bus: 187 <sup>3</sup>	Transporter/Bus: 294	-37 %
Urlaub an der Ostsee (1Wo, 1000 km)	Kleiner: 305 <sup>3</sup>	Kleiner: 267	+14 %
	Kompakter: 336 <sup>3</sup>	Kompakter: 311	+08 %
	Gehobener: 366 <sup>3</sup>	Gehobener: 354	+03 %
	Transporter/Bus: 436 <sup>3</sup>	Transporter/Bus: 512	-15 %
Urlaub in den Alpen (2Wo, 3000 km)	Kleiner: 683 <sup>3</sup>	Kleiner: 584	+34 %
	Kompakter: 755 <sup>3</sup>	Kompakter: 672	+17 %
	Gehobener: 800 <sup>3</sup>	Gehobener: 763	+12 %
	Transporter/Bus: 973 <sup>3</sup>	Transporter/Bus: 1.102	-12 %
regionaler Geschäfts-termin Geschäftskunde	Kleiner: 70 <sup>4</sup>	Kleiner: 65 <sup>5</sup>	+06 %
	Kompakter: 78 <sup>4</sup>	Kompakter: 80 <sup>5</sup>	-02 %
	Gehobener: 86 <sup>4</sup>	Gehobener: 89 <sup>5</sup>	-04 %
Geschäfts-termin Fernstrecke Geschäftskunde	Kleiner: 141 <sup>4</sup>	Kleiner: 108 <sup>5</sup>	+32 %
	Kompakter: 155 <sup>4</sup>	Kompakter: 126 <sup>5</sup>	+23 %
	Gehobener: 168 <sup>4</sup>	Gehobener: 140 <sup>5</sup>	+20 %

1 Grundpreisfreier Starttarif

2 Rahmentarif - inkl. € 9 monatl. GP

3 Vielfahrertarif - inkl. € 30 monatl. GP

4 Geschäftskudentarif - Tarif ist

mehrwertsteuerfrei

5 mehrwertsteuerfreier Mietpreis